



EMPRESA ELÉCTRICA AMBATO
REGIONAL CENTRO NORTE S.A.

AUTORIZACIÓN DE PAGO DE VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS

PARA: DEPARTAMENTO DE SUBTRANSMISION
FECHA: AMBATO JULIO 31, 2025
DESTINO: PUYO
PERIODO: 01/08/2025 AL 01/08/2025
JEFE COMISIÓN: TLG. EDISSON PEREZ

MOVILIZACIÓN No.: SUBT-0074-2025
COMISIÓN No.: 0402-2025
FECHA PAGO: 13/08/2025
FECHA LIQUIDA HASTA: 18/08/2025
FECHA LIQUIDACIÓN: 13/08/2025

A fin dar atención al plan de actividades a cumplirse según Orden de Movilización No. SUBT-0074-2025, sírvase tramitar la transferencia bancaria por UDS \$31 valor que es equivalente a los viáticos y gastos de comisión sujetos a la liquidación.

DETALLE DE TRANSPORTE: I

No. Móvil	Modelo	Placa
52	WINGLE 7 AC 2.0 CD 4X4 TM DIESEL	TEI1459

SOLICITADO POR,

ING. RAUL PARRA
DIRECTOR (E)

AUTORIZADO POR,

ING. ALEXANDRA RODRIGUEZ
PRESIDENTE EJECUTIVO/DELEGADO

DETALLE DE INTEGRANTES Y VALORES DE LA COMISIÓN

Empleados	Desde	Hasta	Días Viáticos	Días Subsist.	Sueldo	Viáticos	Subsist.	Moviliza.	Total
100823 - PEREZ FLORES EDISSON JAVIER	01/08/2025	01/08/2025	0	1	1.327,61	0.00	31.00	0.00	31.00
						0,00	31,00	0,00	31,00

DETALLE DE INTEGRANTES Y LIQUIDACIÓN VALORES DE LA COMISIÓN

Empleados	Desde	Hasta	Días Viáticos	Días Subsist.	Sueldo	Viáticos	Subsist.	Moviliza.	Total
100823 - PEREZ FLORES EDISSON JAVIER	01/08/2025	01/08/2025	0	1	1.327,61	0.00	31.00	0.00	31.00
						0,00	31,00	0,00	31,00

Total recibido para la comisión USD\$: 31,00

TLG. EDISSON PEREZ
JEFE COMISIÓN

ING. VALERIA VALLADARES
RESP. GESTIÓN PAGO

DOCUMENTO DE RESPALDO Y OBSERVACIONES

No. Transferencia: 0038-2025

Información detallada de las actividades realizadas en la comisión consta en memorando No.: SUBT-0074-2025

Observaciones

NINGUNA

La presente liquidación se aprueba de acuerdo al informe y a los costos incurridos

COMISIÓN DE CONTROL

RECIBI CONFORME,

REVISADO POR,

ENTREGA CONFORME,



EMPRESA ELÉCTRICA AMBATO
REGIONAL CENTRO NORTE S.A.

AUTORIZACIÓN DE PAGO DE VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS



TLG. EDISSON PEREZ
JEFE COMISIÓN



ING. MG. YOCONDA POVEDA
RECURSOS HUMANOS



ING. VALERIA VALLADARES
RESP. GESTIÓN PAGO



DESPACHADO C 4 AGO 2025

34416/2025

MEMORANDO SUBT-OPM-161-2025

PARA : PRESIDENCIA EJECUTIVA
DE : ING. ISAAC SÁNCHEZ – JEFE DE UNIDAD 2
ASUNTO : INFORME DE LA COMISIÓN SUBT-072-2025 SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN DEL SENSOR DE ARCO ELÉCTRICO EN ANILLO EN LA BARRA DE LAS CELDAS 13,8 KV.
FECHA : 4 DE AGOSTO DEL 2025

Por disposición de la Jefatura de Sección con autorización de comisión No. SUBT-072-2025, el jueves 31 de julio de 2025 fui designado para la supervisión de los trabajos de instalación del sensor de arco eléctrico en anillo en la barra de las celdas 13.8 kV y, el viernes 1 de agosto de 2025 en conjunto con el Tlgo. Edison Pérez se realiza la revisión y corrección del mecanismo de extracción e inserción del interruptor 52MT22, en la subestación Puyo de la EEASA.

Actividades realizadas el jueves 31 de julio de 2025:

- Traslado a la ciudad de Puyo.
- Comunicaciones con el Centro de Control para informar la presencia del personal y trabajos a realizarse.
- Supervisión de personal contratista en la instalación del sensor de arco eléctrico en anillo en la barra de las celdas 13.8 kV.
- Suspensión de trabajos por falla del sistema DC por aparente avería del banco de baterías.
- Normalización del sistema a nivel de 69 kV de manera local y manual.
- Normalización del sistema DC en conjunto con el personal de la Zona Oriental Pastaza.
- Normalización del sistema a nivel de 13.8kV de manera local y manual en coordinación con el Centro de Control.
- Detección de falla del mecanismo de extracción e inserción del interruptor 52MT21.

Al arribo del personal de subestaciones a la S/E Puyo 1 aproximadamente a las 10h00 am, se constató que las maniobras de transferencia de carga de los alimentadores primarios a nivel de 13.8 kV, conjuntamente con la desconexión de los servicios auxiliares de la subestación, se habían ya realizado, coordinando con el CECON las maniobras para la desconexión de los dos transformadores a nivel de 69 kV; durante estas maniobras, se perdió comunicaciones por falla del banco de baterías; determinando así la suspensión de los trabajos de instalación del sensor de arco eléctrico en anillo en la barra 13.8kV de las celdas de medio voltaje; para lo cual, se normalizó la subestación de manera local y manual, mediante la instalación de una acometida exterior para el rectificador y cargador de baterías por parte del personal del Departamento Zona Oriental Pastaza, como se muestra en las fotografías 1 y 2.

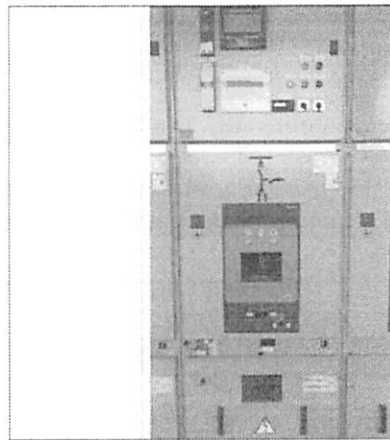


Fotografía 1. Banco de baterías descargado S/E Puyo 1.

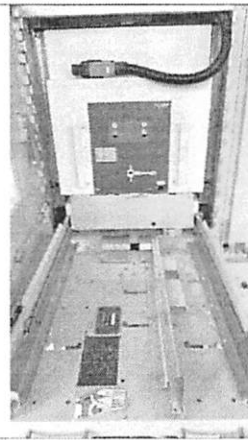


Fotografía 2. Cargador de baterías alimentado por acometida externa S/E Puyo 1.

Una vez normalizada la subestación, se imposibilitó la inserción del interruptor 52MT21 para que el transformador marca Shenda suministre la potencia, por lo que, se identifica una falla mecánica lo cual impedía la normalización de este interruptor, para solventar dicho inconveniente, se solicitó el desplazamiento de personal de subestaciones con herramientas para la corrección de la falla mecánica; debido a esto, la carga de la subestación Puyo 1 fue suministrada por el transformador marca ECUATRAN, como se muestra en las fotografías 3 y 4.



Fotografía 3. Interruptor 52MT11 totalizador 13.8kV del transformador ECUATRAN S/E Puyo 1

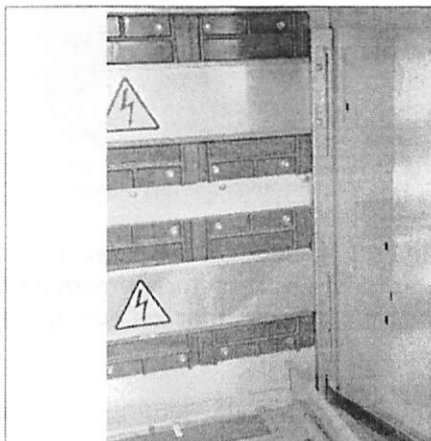


Fotografía 4. Averiado Interruptor 52MT21 del transformador SHENDA S/E Puyo1

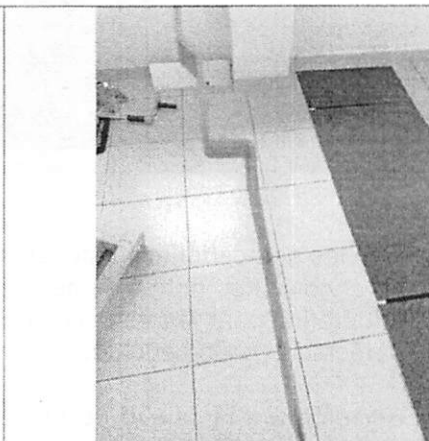
Actividades realizadas el viernes 1 de agosto de 2025:

- Comunicaciones con Centro de Control para informar la presencia del personal, trabajos a realizarse y coordinación de maniobras de desconexión y normalización del sistema de 69kV y 13.8kV
- Mantenimiento correctivo al sistema de inserción y extracción de interruptor 52MT21.
- Normalización de alimentación del cargador de baterías y desconexión de acometida externa.
- Traslado a la ciudad de Ambato.

Se determinó que el fallo en el sistema de inserción y extracción del interruptor 52MT21 fue ocasionado por la deformación de las persianas que cubren los contactos de la salida hacia el transformador de potencia marca Shenda (fotografía5), ocasionando el trabamiento del mecanismo y deformación de piezas mecánicamente conectadas al mismo como se evidencias en las fotografía 6 y, adicionalmente, causando deterioro en la base del interruptor como se evidencian en las fotografías 7 y 8, lo que imposibilitaba la inserción y cierre del interruptor 52MT21 para la normalización del sistema el día anterior.



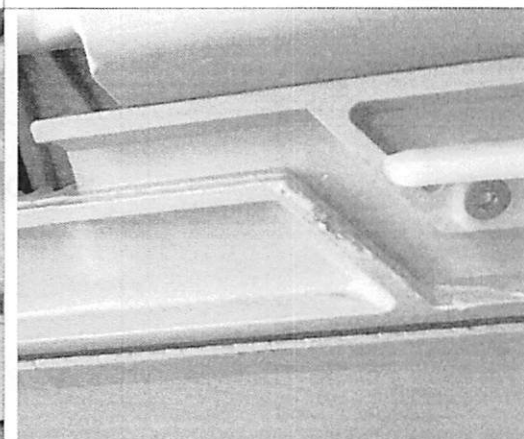
Fotografía 5. Deformación de persianas de protección de contactos 13.8kV hacia transformador SHENDA.



Fotografía 6. Deformación de piezas por trabamiento en las persianas.

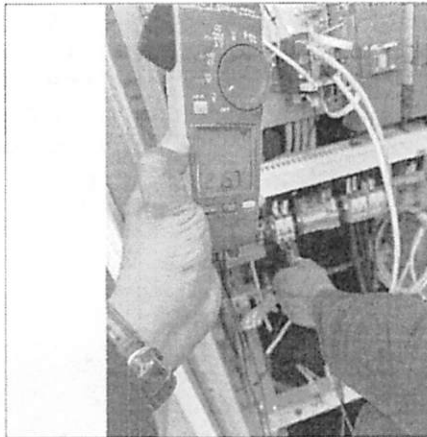


Fotografía 7. Desgaste en base de interruptor 52MT21 lado izquierdo.

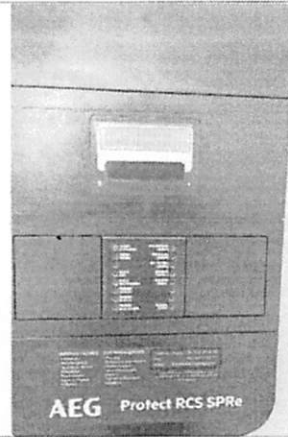


Fotografía 8. Desgaste en base de interruptor 52MT21 lado derecho.

Corregido el sistema de inserción y extracción del interruptor se procede al cierre del interruptor 52MT21 y normalización de la S/E Puyo 1 con los dos transformadores de potencia en paralelo suministrando energía de manera conjunta, adicionalmente, se normaliza la conexión desde el tablero de servicios auxiliares como se muestran en las fotografías 9 y 10.



Fotografía 9. Normalización de alimentación AC del cargador de baterías.



Fotografía 10. Cargador de baterías sin alarmas y en condiciones normales de operación..

Con los antecedentes expuestos se informa que la subestación Puyo 1 se encuentra en condiciones normales de operación y se envía a la jefatura inmediata el registro fotográfico para las respectivas diligencias a fin de subsanar los eventos anormales detectados en los equipos.

Se retorna a la ciudad de Ambato el viernes 1 de agosto del 2025 sin presentarse novedad alguna.

Atentamente

Ing. Isaac Sánchez
JEFE DE UNIDAD 2 - OPERATIVA

Aprobado

Ing. Antonio Ortiz
JEFE SECCIÓN OPM-SUBT (E).

Ing. Raúl Parra
DIRECTOR SUBTRANSMISIÓN (E)



**ORDEN DE MOVILIZACIÓN CON VIÁTICOS Y/O
SUBSISTENCIAS; FINES DE SEMANA Y/O
FERIADOS**

No. 7720

1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD

Institución EMPRESA ELECTRICA AMBATO REGIONAL CENTRO NORTE S.A
RUC 1890001439001

2. DATOS DE EMISIÓN DE LA ORDEN

Ciudad AMBATO
Fecha de Vigencia Desde 2025-08-01 Hora 00:00 Hasta 2025-08-01 Hora 23:59
Motivo Revisión del sistema eléctrico y mecánico del interruptor del totalizador trafo Shenda.

No. Ocupantes 1

AUTORIZACIÓN

Fecha 2025-07-31 **No. Comunicación** SUBT-0074-2025
Lugar Origen AMBATO
Lugar Destino PUYO
Kilometraje Inicio **Kilometraje Fin**

3. DATOS DEL CONDUCTOR / A

Nombres PEREZ FLORES EDISSON JAVIER **Cargo** ELECTRICISTA 1
Número de Cédula / Pasaporte 1804718318 **Tipo de Licencia** C

4. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Número de Placa TEI1459 **Marca / Modelo** WINGLE 7 AC 2.0 CD 4X4 TM DIESEL
Color PLATEADO **Número Matrícula** 189267

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres ING. RAUL PARRA **Cargo** DIRECTOR DE SUBTRANSMISIÓN (E)

Realizado Por PARRA GUERRERO RAUL IVAN

Fecha de Emisión 2025-07-31 17:40

REPORTE DEL VEHICULO : 52

DESDE: viernes 01 de agosto del 2025 00:00:00
HASTA: viernes 01 de agosto del 2025 23:45:00

0 Gals
187.936 Kms

- REGISTRO
- MAPA/SIMULACION
- HOJA DE RUTAS
- EVENTOS
- CERCOS Y RUTAS
- INICIAR SIMULACION
- AVANZAR
- RETROCEDER
- VELOCIDAD DE SIMULACION: 20

ALERTAS (FOLIO) FILTRO: MAPA GEOCENCIA GEOCENCIA:

FECHA HORAS: 01/08/2025 23:45:03 VELOCIDAD: 0 Km/h

