



EMPRESA ELÉCTRICA AMBATO
REGIONAL CENTRO NORTE S.A.

AUTORIZACIÓN DE PAGO DE VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS

PARA: DEPARTAMENTO DE SUBTRANSMISION
FECHA: AMBATO AGOSTO 5, 2025
DESTINO: TENA-PUYO 2-MUSHULLACTA
PERIODO: 05/08/2025 AL 07/08/2025
JEFE COMISIÓN: TLG. JOSE TIXI

MOVILIZACIÓN No.: SUBT-0076-2025
COMISIÓN No.: 0399-2025
FECHA PAGO: 13/08/2025
FECHA LIQUIDA HASTA: 18/08/2025
FECHA LIQUIDACIÓN: 13/08/2025

A fin dar atención al plan de actividades a cumplirse según Orden de Movilización No. SUBT-0076-2025, sírvase tramitar la transferencia bancaria por UDS \$155 valor que es equivalente a los viáticos y gastos de comisión sujetos a la liquidación.

DETALLE DE TRANSPORTE: I

No. Móvil	Modelo	Placa
126	D-MAX CRDI 3.0 CD 4X4 TM DIESEL	TEA-1142

SOLICITADO POR,

ING. RAUL PARRA
DIRECTOR (E)

AUTORIZADO POR,

ING. ALEXANDRA RODRIGUEZ
PRESIDENTE EJECUTIVO/DELEGADO

DETALLE DE INTEGRANTES Y VALORES DE LA COMISIÓN

Empleados	Desde	Hasta	Días Viáticos	Días Subsist	Sueldo	Viáticos	Subsist.	Moviliza	Total
100678 - TIXI ASITIMBAY JOSE LUIS	05/08/2025	07/08/2025	2	1	1.327,61	124,00	31,00	0,00	155,00
						124,00	31,00	0,00	155,00

DETALLE DE INTEGRANTES Y LIQUIDACIÓN VALORES DE LA COMISIÓN

Empleados	Desde	Hasta	Días Viáticos	Días Subsist	Sueldo	Viáticos	Subsist.	Moviliza	Total
100678 - TIXI ASITIMBAY JOSE LUIS	05/08/2025	07/08/2025	2	1	1.327,61	124,00	31,00	0,00	155,00
						124,00	31,00	0,00	155,00

Total recibido para la comisión USD\$: 155,00

TLG. JOSE TIXI
JEFE COMISIÓN

ING. VALERIA VALLADARES
RESP. GESTIÓN PAGO

DOCUMENTO DE RESPALDO Y OBSERVACIONES

No. Transferencia: 0038-2025

Información detallada de las actividades realizadas en la comisión consta en memorando No.: SUBT-0076-2025

Observaciones

NINGUNA

La presente liquidación se aprueba de acuerdo al informe y a los costos incurridos

COMISIÓN DE CONTROL

RECIBI CONFORME,

REVISADO POR,

ENTREGA CONFORME,



EMPRESA ELÉCTRICA AMBATO
REGIONAL CENTRO NORTE S.A.

EEASA

AUTORIZACIÓN DE PAGO DE VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS

TLG. JOSE TIXI
JEFE COMISIÓN

ING. MG. YOCONDA POVEDA
RECURSOS HUMANOS

ING. VALERIA VALLADARES
RESP. GESTIÓN PAGO

35528/2025

**MEMORANDO SUBT-OPM-166-2025**

PARA : PRESIDENCIA EJECUTIVA
DE : ELECTRICISTA 4 SUBESTACIONES
ASUNTO : INFORME DE LA COMISION SUBT-0076-2025, ASISTENCIA A ACTIVIDADES DE CORONOGRAFIA Y REVISION DE LOS BANCOS DE BATERIAS EN LAS SUBESTACIONES TENA NORTE, TENA, PUYO 2 Y MUSHULLACTA.
FECHA : MARTES 12 DE AGOSTO DEL 2025

Por disposición de la Jefatura de Sección, el martes 5 de agosto del 2025, fui designado para el traslado a la ciudad del Tena y Puyo desde la ciudad de Ambato en el móvil 126, en conformidad con la Solicitud de comisión SUBT-0076-2025, para ASISTENCIA A ACTIVIDADES DE CORONOGRAFÍA Y REVISION DE LOS BANCOS DE BATERÍA EN LAS SUBESTACIONES TENA NORTE, TENA, PUYO 2 Y MUSHULLACTA CON LA EMPRESA ISICON.

A continuación, detallo las actividades realizadas el **martes 05 de agosto** del 2025:

- **11:00 Traslado a la ciudad de Tena, SE Tena**, en la que se realizó la **“Prueba de Autonomía Bajo Carga”** del banco de baterías de esta subestación, la cual tiene como objetivo:
 - Verificar la capacidad de respaldo del banco de baterías.
 - Detectar baterías defectuosas o con pérdida de capacidad.
 - Evaluar si el sistema cumple con el tiempo de autonomía mínimo requerido de 1 hora.
 - Comprobar el funcionamiento de los equipos alimentados sólo con DC como los relés de protección, RTUs, sistemas SCADA, equipos de comunicaciones, etc.
- Se informa al Centro de Control los trabajos a realizarse.
- Se realiza una inspección de todos los puntos a intervenir con el propósito de confirmar que todo está trabajando en condiciones normales antes de hacer la revisión del banco de baterías.
- Se procede a realiza el mantenimiento preventivo del banco de las baterías a partir de las 16:00, obteniendo los siguientes valores de voltaje y corriente durante la prueba.

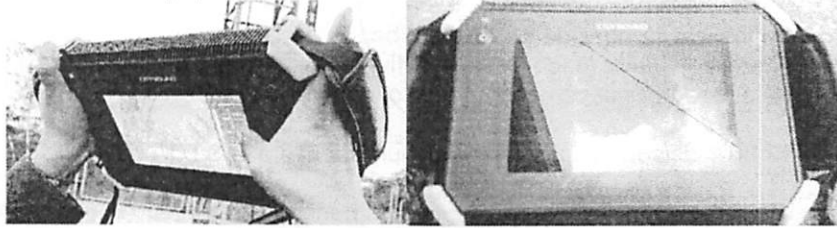
• HORA	• VOLTAJE	• CORRIENTE
• 16:00	• 133.4	• 4.6
• 16:15	• 125	• 5.1
• 16:30	• 125.7	• 4.3
• 16:45	• 125.9	• 4.3
• 17:00	• 126	• 4.5

- Al finalizar la hora de prueba del banco de baterías se procede a conectar la energía AC al cargador y se activa de forma automática una carga de igualación durante 8 horas para recargar nuevamente el banco, con un voltaje de 141 voltios DC y la corriente acorde a la descarga realizada varía hasta llegar a su carga total.
- **17:20 Traslado a la S/E Tena Norte** para continuar con el mantenimiento del banco de baterías y la asistencia a la Coronografía.
- **17:50 se inicia la “Prueba de Autonomía Bajo Carga”** del banco de baterías de la S/E Tena Norte que tiene como objetivo:
 - Verificar la capacidad de respaldo del banco de baterías.
 - Detectar baterías defectuosas o con pérdida de capacidad.
 - Evaluar si el sistema cumple con el tiempo de autonomía mínimo requerido de 1 hora.
 - Comprobar el funcionamiento de los equipos alimentados sólo con DC como los relés de protección, RTUs, sistemas SCADA, equipos de comunicaciones, etc.
- Se comunica al Centro de Control la presencia del personal, y los trabajos a realizarse.
- Se procede a realizar una inspección de todos los puntos a intervenir con el propósito de confirmar que todo está trabajando en condiciones normales antes de hacer la revisión del banco de baterías.
- Se procede a realiza el mantenimiento preventivo del banco de las baterías obteniendo los siguientes valores de voltaje y corriente durante la prueba.

HORA	VOLTAJE	CORRIENTE
17:50	1301.1	4.8
18:05	124.3	4.8
18:20	122.5	5.6
18:35	122.7	5.8
18:50	122.9	5.1

- Al finalizar la hora de prueba del banco de baterías se procede a conectar la energía AC al cargador y se le activa una carga de igualación durante 8 horas para recargar nuevamente el banco, con un voltaje de 140 voltios DC.
- **19:00 se procede con la supervisión,** acompañamiento y soporte de los trabajos de coronografía realizados por parte del personal contratista, en el que se inspeccionó los equipos y accesorios del patio de 69 kV como son:
 - Transformador de potencia
 - Seccionadores de línea, de barra, bypass y tierra.
 - Puntos de conexión hacia los descargadores.
 - Interruptor de potencia (Totalizador a 69kV)
 - Aisladores tipo cadena de porcelana y polímero.
 - Conectores tipo retención, ranura paralela, en cruz y derivación.
 - Barras de 69 kV.
 - Estructuras de todo el pórtico de 69 kV con sus respectivas líneas de guarda.

- Se verificó el equipo a usar para el trabajo por parte del contratista:



- Luego de realizar la exploración de toda la subestación en busca de puntos de descarga no se encontró novedades.
- 20:00 Traslado a la S/E Tena para continuar con la asistencia a la Coronografía.
- 20:30 Se comunica al Centro de Control la presencia del personal, y los trabajos a realizarse y se procede con la supervisión, acompañamiento y soporte de los trabajos de coronografía en S/E Tena, realizados por parte del personal contratista, en el que se inspeccionó los equipos y accesorios del patio de 69kV como son:
 - Transformador de potencia
 - Seccionadores de línea, de barra, bypass y tierra.
 - Puntos de conexión hacia los descargadores.
 - Interruptor de potencia (Totalizador a 69kV)
 - Aisladores tipo cadena de porcelana y polímero.
 - Conectores tipo retención, ranura paralela, en cruz y derivación.
 - Barras de 69 kV.
 - Estructuras de todo el pórtico de 69 kV con sus respectivas líneas de guarda.
- Luego de realizar la exploración de toda la subestación en busca de puntos de descarga no se encontró novedades urgentes.

El miércoles 06 de agosto del presente año, se realizaron las siguientes actividades:

- 8:00 Traslado a las S/Es Tena Norte y Tena para verificar que los cargadores de baterías hayan cambiado a MODO: Flotación luego de las 8 horas de carga de igualación, sin encontrar novedades.
- 9:00 Traslado desde la Ciudad del Tena hasta la Subestación Mushullacta, para realizar las siguientes actividades:
 - Se comunica al Centro de Control los trabajos a realizarse.
 - Se procede a realiza el mantenimiento preventivo del banco de las baterías "Prueba de Autonomía Bajo Carga" a partir de las 11:30, obteniendo los siguientes valores de voltaje y corriente durante la prueba.

HORA	VOLTAJE	CORRIENTE
11:30	129.5	2.9
11:45	123.0	3.0
12:00	123.6	2.8
12:15	123.7	2.8
12:30	123.6	2.9

- Al finalizar la hora de prueba del banco de baterías se procede a conectar la energía AC al cargador y se le activa una carga de igualación durante 8 horas para recargar nuevamente el banco, con un voltaje de 141 voltios DC.
- 13:00 Traslado desde la S/E Mushullacta hasta la S/E Puyo 2.
- 15:00 Se realiza el mantenimiento del banco de baterías "Prueba de Autonomía Bajo Carga", obteniendo los siguientes valores de voltaje y corriente durante la prueba.

HORA	VOLTAJE	CORRIENTE
15:00	130.0	4.9
15:15	123.9	6.0
15:30	122.3	6.2
15:45	122.4	5.4
16:00	122.3	6.2

- Al finalizar la hora de prueba del banco de baterías se procede a conectar la energía AC al cargador y se le activa una carga de igualación durante 8 horas para recargar nuevamente el banco, con un voltaje de 141 voltios DC.
- 16:45 Traslado desde la S/E Puyo 2 hasta la S/E Mushullacta para realizar la supervisión, acompañamiento a la Coronografía con el personal contratista.
- 18:15 Se procede con la supervisión, acompañamiento y soporte de los trabajos de coronografía realizados por parte del personal contratista en S/E Mushullacta, en el que se inspeccionó los equipos y accesorios del patio de 69kV como son:
 - Transformador de potencia
 - Seccionadores de línea, de barra, bypass y tierra.
 - Puntos de conexión hacia los descargadores.
 - Interruptor de potencia (Totalizador a 69kV)
 - Aisladores tipo cadena de porcelana y polímero.
 - Conectores tipo retención, ranura paralela, en cruz y derivación.
 - Barras de 69 kV.
 - Estructuras de todo el pórtico de 69 kV con sus respectivas líneas de guarda.
- Luego de realizar la exploración de toda la subestación en busca de puntos de descarga no se encontró novedades urgentes.
- 19:00 Traslado desde la S/E Mushullacta hasta la S/E Puyo 2.
- 19:45 Se procede con la supervisión, acompañamiento y soporte de los trabajos de coronografía realizados por parte del personal contratista en S/E Puyo 2, en el que se inspeccionó los equipos y accesorios del patio de 69kV como son:
 - Transformador de potencia
 - Seccionadores de línea, de barra, bypass y tierra.
 - Puntos de conexión hacia los descargadores.
 - Interruptor de potencia (Totalizador a 69kV)
 - Aisladores tipo cadena de porcelana y polímero.
 - Conectores tipo retención, ranura paralela, en cruz y derivación.
 - Barras de 69 kV.

- Estructuras de todo el pósito de 69 kV con sus respectivas líneas de guarda.
- Luego de realizar la exploración de toda la subestación en busca de puntos de descarga no se encontró novedades urgentes.

El **Jueves 7 de agosto** del presente año, me trasladé desde la Bodega de la Agencia Puyo hasta la **Subestación Mushullacta**, para realizar las siguientes actividades:

- Se comunica al Centro de Control los trabajos a realizarse.
- Revisión de la alarma DEFECTO TIERRA (-) en el cargador de baterías; encontrando una bobina en cortocircuito en el tablero del Seccionador de línea 89AT13, se procede a desconectar dicha bobina, quedando deshabilitada y las próximas operaciones se deberá desbloquear manualmente, quedando así eliminada la alarma.
- 11:00 Se emprende el viaje hasta la ciudad de Baños, a la S/E Baños de Transelectric para revisión del medidor punto de frontera respaldo.
- 12:30 Revisión del medidor Punto de Frontera Respaldo de la Posición Baños 2. Se realiza el reinicio de dicho medidor con lo que se verifica con el Centro de control de energía de la EEASA que las lecturas ya son disponibles luego del reinicio.

Una vez finalizado los trabajos en la S/E Baños de Transelectric, se emprende el viaje desde la ciudad de Baños hacia la ciudad de Ambato, llegando a Catigata a las 14:00 sin novedad alguna.

Atentamente



Tigo. José Luis Tixi

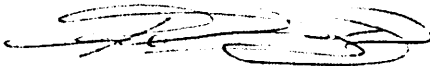
ELECTRICISTA 4-SUBESTACIONES

Aprobado



Ing. Raúl Parra

DIRECTOR SUBTRANSMISIÓN (E)



Ing. Antonio Ortiz
JEFE SECCIÓN OPM-SUBT (E)



DESPACHADO 12 AGO 2025

35711 / 2025

MEMORANDO SUBT-OPM-168-2025

PARA : DIRECTORA RELACIONES INDUSTRIALES
DE : JEFE SECCIÓN OPM-SUBT (E)
ASUNTO : F.8 SOLICITASE AUTORIZACIÓN PARA COMISIÓN A LA CIUDAD DE TENA Y PUYO
FECHA : 12 DE AGOSTO DEL 2025

La Sección Operación y Mantenimiento, dentro del mantenimiento predictivo planificado en líneas y subestaciones para el año 2025, está ejecutando el proyecto de coronografía mediante el contrato No. 069-2025, para lo cual, acorde al cronograma enviado por parte del contratista, se planificó realizar estos trabajos en las subestaciones Tena Norte, Tena, Puyo 2 y Mushullacta, el 5 y 6 de agosto del año en curso. Es preciso mencionar que, estos trabajos, para obtener resultados más próximos a la realidad, se lo realiza en horas de la noche.

A más de estos trabajos, se planificó realizar una prueba de descarga de los bancos de batería en todas las subestaciones de la Zona Oriental, Napo y Pastaza, para determinar su condición y capacidad, en horas de la mañana, el 5, 6 y 7 de agosto del 2025.

En base a lo mencionado, solicito se autorice la comisión No. SUBT-0076-2025, la cual fue realizada el 5, 6 y 7 de agosto del 2025.

Particular que informo para su conocimiento.

Atentamente

Ing. Antonio Ortiz
SECCIÓN OPM-SUBT (E)

Visto Bueno

Ing. Raúl Parra
DIRECTOR SUBTRANSMISIÓN (E)

*Secretario General
Para la comisión
12/AGO/2025
ca*

Ambato, 21 de julio del 2025

No. de oficio ISIC - EEASA - 21072025 - 0033

Estimado
Señor

Ing. Antonio de Jesús Ortiz López

Ing. Eléctrico Jefe Sección OPM-SUBT (E)

Presente. –

A través del presente oficio, le hacemos llegar el cronograma de actividades para el: CONTRATO No. 069-2025, PROCESO DE SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA No. SIE-EEASA-2025-010, SERVICIO DE CORONOGRAFÍA EN SUBESTACIONES Y LÍNEAS DE SUBTRANSMISIÓN (PUYO 1-PUYO 2 Y BAÑOS -AGOYÁN) DE LA EMPRESA.

CRONOGRAMA CORONOGRAFÍA CONTRATO No. 069 - 2025						
#	Subestación	Cant.	Día	Fecha	PERSONAL EEASA	MODALIDAD
1	Inspección de Coronografía Subestaciones Pelileo - Totoras	2	martes	ma 15/7/2025	EP - FC	SOBRETIEMPO 17:30 A 22:00
2	Inspección de Coronografía Subestaciones Quero - Motalvo	2	miércoles	mi 16/7/2025	EP - FC	
3	Inspección de Coronografía Subestaciones Huachi - Batán	2	jueves	ju 17/7/2025	EP	
4	Inspección de Coronografía Subestaciones Oriente - Loreto	2	martes	ma 22/7/2025	IS	
5	Inspección de Coronografía Subestaciones Atocha - Samanga	2	miércoles	mi 23/7/2025	IS	
6	Inspección de Coronografía Subestaciones Pillaro - Península	2	jueves	ju 24/7/2025	FC	
7	Inspección de Coronografía Subestaciones Agoyán - Baños	2	martes	ma 29/7/2025	FC	
8	Estructuras L/ST Baños - Agoyán	14	miércoles	mi 30/7/2025	LP	
9	Inspección de Coronografía Subestaciones Pilahuín	1	jueves	ju 31/7/2025	LP	
10	Inspección de Coronografía Subestaciones Tena - Tena Norte	2	martes	ma 5/8/2025	JT	COMISIÓN
11	Inspección de Coronografía Subestaciones Mushullacta - Puyo 2	3	miércoles	mi 6/8/2025	JT	
12	Inspección de Coronografía Subestaciones Puyo 1	2	martes	ma 12/8/2025	EP	
13	Estructuras L/ST Puyo 1 - Puyo 2	15	martes	ma 12/8/2025	EP	
14	Estructuras L/ST Puyo 1 - Puyo 2	14	miércoles	mi 13/8/2025	-	
15	Estructuras L/ST Puyo 1 - Puyo 2	14	jueves	ju 14/8/2025	-	

Cabe mencionar que este cronograma está sujeto a modificaciones por causas mayores o condiciones ambientales adversas.

Por cualquier información adicional, quedamos a las órdenes.

Atentamente,

ISICONIMC COMERCIALIZADORA
SOLUCIONES INTEGRALES S.A.



LUIS CRISTOBAL INGA
CONDOR

Ing. Luis Cristóbal Inga C.
Representante Legal

CONTRATISTA

e-mail: lewis_inga@yahoo.com; luis_inga@isiconsa.com

0939597515 - 022605812



**ORDEN DE MOVILIZACIÓN CON VIÁTICOS Y/O
SUBSISTENCIAS; FINES DE SEMANA Y/O
FERIADOS**

No. 7729

1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD

Institución EMPRESA ELECTRICA AMBATO REGIONAL CENTRO NORTE S.A
RUC 1890001439001

2. DATOS DE EMISIÓN DE LA ORDEN

Ciudad AMBATO
Fecha de Vigencia Desde 2025-08-05 **Hora** 00:00 **Hasta** 2025-08-07 **Hora** 23:59
Motivo CORONOGRAFÍA Y REVISIÓN DE LOS BANCOS DE BATERIAS

No. Ocupantes 1

AUTORIZACIÓN

Fecha 2025-08-05 **No. Comunicación** SUBT-0076-2025
Lugar Origen AMBATO
Lugar Destino TENA
Kilometraje Inicio **Kilometraje Fin**

3. DATOS DEL CONDUCTOR / A

Nombres TIXI ASITIMBAY JOSE LUIS **Cargo** OPERADOR CECON
Número de Cédula / Pasaporte 1804028999 **Tipo de Licencia** B

4. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Número de Placa TEA1142 **Marca / Modelo** D-MAX CRDI 3.0 CD 4X4 TM DIESEL
Color PLATEADO **Número Matrícula** 0065689

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres ING. RAUL PARRA **Cargo** DIRECTOR DE SUBTRANSMISIÓN (E)

Realizado Por PARRA

Fecha de Emisión 2025-08-05 09:47



Firmado electrónicamente por:
RAUL IVAN PARRA
GUERRERO
O RAUL IVAN

REGISTRO VEHICULAR DE FECHA 5 DE AGOSTO DE 2025- COMISIÓN SUBT-0076-2025

REPORTE DEL VEHICULO : 126 - 6 X

DESDE: martes 05 de agosto del 2025 00:00:00 0 Gals
HASTA: martes 05 de agosto del 2025 23:45:00 188.016 Kms

REGISTRO | MAPA/SIMULACION | HOJA DE RUTAS | EVENTOS | CERCAS Y RUTAS

DIBUJAR RUTA | EXPORTAR A KML INICIAR SIMULACION | AVANZAR | RETROCEDER VELOCIDAD DE SIMULACION: 20

ALERTAS VEHICULO FILTRO: MAPA GEOCERCA GEOCERCAS:

FECHA HORA: 05/08/2025 22:55:52 VELOCIDAD: 0 Km/h

Mapa | Satélite

Google Combinaciones de teclas | Datos del mapa ©2025 | Términos | Notificar un problema de Maps

REGISTRO VEHICULAR DE FECHA 6 DE AGOSTO DE 2025- COMISIÓN SUBT-0076-2025

REPORTE DEL VEHICULO : 126

- B X

DESDE: miércoles 06 de agosto del 2025 00:00:00

0 Gals

HASTA: miércoles 06 de agosto del 2025 23:45:00

237.85 Kms

REGISTRO MAPA/SIMULACION HOJA DE RUTAS EVENTOS CERCAS Y RUTAS

DIBUJAR RUTA EXPORTAR A KMZ

INICIAR SIMULACION AVANZAR RETROCEDER VELOCIDAD DE SIMULACION: 30

ALERTAS VEHICULO FILTRO:

MAPA GEOCERCA GEOCERCAS:

FECHA HORA: 06/08/2025 22:48:47

VELOCIDAD: 0 Km/h

