



DESPACHADO 24 JUN 2025

27462/2025

MEMORANDO SUBT-OPM-128-2025

PARA : PRESIDENCIA EJECUTIVA
DE : Tlgo. EDISSON PÉREZ
ASUNTO : F.8. REVISIÓN DE BAJO NIVEL DE GAS SF6 DEL INTERRUPTOR 52A22 DE 69 KV DE LA POSICIÓN PUYO 2, MONITOREO Y CARGA DEL GAS SF6 AL NIVEL ADECUADO, DE ACUERDO A LA AUTORIZACIÓN No SUBT 0062-2025.
FECHA : 23 junio, 2025

El jueves 19 de junio, Ing. Antonio Ortiz, informa sobre una situación de emergencia en la ciudad del Puyo, con el equipo interruptor 52A22, correspondiente a la posición Puyo 2 en la subestación Puyo. El equipo se encuentra bloqueado y no se puede operar, debido a que el nivel de gas SF6 (hexafluoruro de azufre) descendió por debajo de los valores mínimos requeridos para un funcionamiento seguro y confiable, por lo que dispone la movilización a la ciudad del Puyo.

El gas SF6 es utilizado como medio de aislamiento y extinción de arco en interruptores de alta tensión; por tanto, su deficiencia representa un riesgo significativo para el funcionamiento del equipo y la continuidad del servicio eléctrico.

Debido a la naturaleza de la falla, se procedió al desplazamiento hacia la ciudad del Puyo, en coordinación con el Tlgo. Luis Pérez, a bordo del vehículo móvil N.º 52; para garantizar una atención efectiva de la eventualidad, se preparó y transportó el siguiente equipamiento técnico:

1. Analizador de gas SF₆ (para verificar la calidad y pureza del gas)
2. Detector de fugas de SF₆ (para identificar posibles puntos de escape)
3. Manómetros calibrados (para medir la presión del gas en el equipo)
4. Maleta de acoples y herramientas especializadas
5. Herramientas eléctricas y manuales
6. Botella de gas SF₆ (para reposición del gas en caso de ser necesario)

A llegar al sitio se realizó las siguientes actividades:

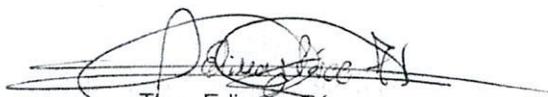
1. Comprobar que el manómetro, así como las llaves y válvulas, estén en óptimas condiciones operativas y libres de daños ocasionados por factores ambientales

o manuales.

2. Verificar el nivel de gas SF6, el cual se encontró bajo, con una presión de 4.4 kg/cm² a 24 °C, y el sistema eléctrico de control se encontraba bloqueado.
3. Inyectar gas SF6 hasta una presión de 5.5 kg/cm² con una temperatura de 29.2°C.
4. Realizar la búsqueda de fugas utilizando el detector audible TIF XP-1A, inspeccionando todas las cañerías, acoples, bridas y uniones dentro de la zona segura para evitar electrocuciones ya que el interruptor se encuentra energizado.
5. Monitorear a partir de las 10:30 am la presión del gas se mantiene en 5.5 kg/cm² a una temperatura de 27.5 °C, hasta las 14:00 horas.
6. Es importante resaltar que las fugas de gas no se verifico en los polos energizados debido a que se requiere sacar de servicio el interruptor.
7. Realizar la recarga final de gas SF6, estabilizando la presión en 5.55 kg/cm² a una temperatura de 28 °C. Se dejó el sistema operativo y se recomienda continuar con el monitoreo periódico.

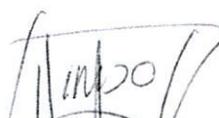
A las 14h00 pm, se retorna a la ciudad de Ambato sin presentarse ninguna novedad.

Atentamente



Tlgo. Edisson Pérez
ELECTRICISTA 4

Visto Bueno



Ing. Andrés Tirado
JEFE SECCIÓN OP. Y MANT. (E)
/AO



Ing. Oscar Rodríguez
DIRECTOR SUBTRANSMISIÓN (E)

c.c. DZO Pastaza.



**ORDEN DE MOVILIZACIÓN CON VIÁTICOS Y/O
SUBSISTENCIAS; FINES DE SEMANA Y/O
FERIADOS**

No. 7611

1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD

Institución EMPRESA ELECTRICA AMBATO REGIONAL CENTRO NORTE S.A
RUC 1890001439001

2. DATOS DE EMISIÓN DE LA ORDEN

Ciudad AMBATO

Fecha de Vigencia Desde 2025-06-19 Hora 00:00 Hasta 2025-06-19 Hora 23:59

Motivo LLENADO DE GAS SF6 DEL INTERRUPTOR DE LA POSICIÓN PUYO 2 DE LA SUBESTACIÓN PUYO E IDENTIFICACIÓN Y REPARACIÓN DE FUGAS DE GAS EN ESTE INTERRUPTOR

No. Ocupantes 2

AUTORIZACIÓN

Fecha 2025-06-19

No. Comunicación SUBT-0062-2025

Lugar Origen AMBATO

Lugar Destino PUYO

Kilometraje Inicio

Kilometraje Fin

3. DATOS DEL CONDUCTOR / A

Nombres PEREZ ARCOS LUIS ALFONSO

Cargo ELECTRICISTA 4

Número de Cédula / Pasaporte 1802171940

Tipo de Licencia E

4. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Número de Placa TE11459

Marca / Modelo WINGLE 7 AC 2.0 CD 4X4 TM DIESEL

Color PLATEADO

Número Matrícula 189267

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres ING. RAUL PARRA

Cargo DIRECTOR DE SUBTRANSMISIÓN (E)



Firmado electrónicamente por:
**RAUL IVAN PARRA
GUERRERO**

Validar únicamente con FirmaEC

Realizado Por PARRA GUERRERO RAUL IVAN

Fecha de Emisión 2025-06-19 08:37