



MEMORANDO DP-ETE-0180-2025

PARA: PRESIDENCIA EJECUTIVA
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN COMERCIAL

DE: ESTUDIOS TÉCNICOS

ASUNTO: INFORME COMISIÓN # DP-0066-2025, ASISTENCIA A MESA
TÉCNICA MODELOS DE GESTIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN
DE LA ESTRATEGIA DE ELECTROMOVILIDAD, ORDEN DE
MOVILIZACIÓN Nro. 7335

FECHA: Febrero, 21 de 2025

Mediante Circular Nro. EEQ-GG-2025-0002-CI, del 5 de febrero del 2025, La Mgs. Ruth Elizabeth Landeta Tobar, Gerente General de la Empresa Eléctrica Quito S.A. sobre la base del requerimiento de la Subsecretaría de Comercialización y Distribución de Energía Eléctrica del Ministerio de Energía y Minas, convocó a una mesa técnica para la socialización de "Modelos de Gestión para la implementación de la estrategia de electromovilidad", establecido dentro de la consultoría realizada para la Empresa Eléctrica Quito S.A., con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo - PNUD, dentro del Acuerdo de Financiamiento para ejecutar el proyecto denominado "Fortalecimiento de la Gestión Ambiental", siendo uno de sus componentes, la consultoría para "Estructurar una estrategia en materia de electromovilidad EEQ 2024 -2038.

En este contexto, el 20 de febrero del presente año 2025, nos trasladamos a la ciudad de Quito los Ingenieros John Yugcha y Adrián Torres, delegados para este tema, quienes participamos en la socialización de los Modelos de Gestión para la implementación de la estrategia de electromovilidad de donde se desprende lo siguiente:

En la reunión participaron delegados de todas las empresas eléctricas de distribución, funcionarios de la Agencia de Regulación y Control de Electricidad, ARCONEL y funcionarios del Ministerio de Energía y Minas, MEM, aquí se expuso por parte de la Empresa Eléctrica Quito S.A., EEQ, los avances respecto al proyecto de Electromovilidad de la EEQ que contempla un plazo de 15 años desde el 2024 hasta el 2038 cuya consultoría se encuentra a cargo del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – PNUD quienes a su vez contrataron al consorcio español MRC CIRCE a cargo de la consultoría.

Como parte de la socialización, representantes del consorcio MRC CIRCE expusieron el proyecto que cumple con las siguientes etapas:

- Proyección de vehículos eléctricos.
- Ubicación georreferenciada, por parroquia del área de concesión de la EEQ, de los vehículos proyectados.



- Proyección de la demanda
- Modelado en el software cymdist para determinar el impacto en las redes de distribución y subtransmisión.
- Modelos de negocio propuestos para la EEQ.
 - ✓ Negocio de implementación de estaciones de carga rápida en ruta.
 - ✓ Hub Urbano, con servicios ofertados por la EEQ de diseño, construcción de estaciones de carga y comercialización de la energía.
 - ✓ Convenios con centros comerciales para implementar el servicio de carga lenta nocturna, aprovechando los parqueaderos disponibles.
- Modelos de cobro
 - ✓ Prepago
 - ✓ Pagos con tarjetas de crédito
 - ✓ Pago con código QR en la estación de carga (ejemplo, De una Banco del Pichincha).
 - ✓ Cobro directo en ventanilla
- Modelo de gestión
 - ✓ Procesos estratégicos
 - ✓ Procesos Técnicos
 - ✓ Procesos operativos

Luego de la exposición del consorcio MRC CIRCE, se realizaron mesas técnicas donde se trataron los siguientes temas:

Mesa Técnica

- ✓ La EEQ informa que cuenta con una Dirección de energías renovables y eficiencia energética, a cargo de estos temas.
- ✓ Se debe planificar la expansión de los sistemas de movilidad eléctrica, para esto se debe incluir los recursos en el estudio de costos.
- ✓ Se requiere homologar las características de los equipos y en coordinación con el Ministerio de Transportes definir los tipos de conectores y tecnología de vehículos que debe ingresar al país con el fin de promover la capacitación especializada a personal que se encargue de los mantenimientos de los vehículos.

Mesa técnica Legal

- ✓ Se requiere normativa por parte de la ARCONEL para la gestión de cobro a través de la cuenta de los clientes de las distribuidoras.
- ✓ Se requiere normativa para que un cliente pueda pagar con su número de cuenta en cualquier lugar del país, valores que deben ser transferidos de una distribuidora a otra.

Mesa Técnica Administrativa Financiera

- ✓ Los recursos de las distribuidoras actualmente están comprometidos para otros proyectos de expansión.



- ✓ Se requiere políticas del MEM para desarrollar proyectos de movilidad.
- ✓ No se puede hacer inversiones rentables mientras no se tenga una alta penetración de vehículos eléctricos.

Finalmente, nos permitimos solicitar que el presente informe se considere para la liquidación de la comisión. El transporte se realizó en el móvil 45 sin presentarse novedades.

Atentamente,



Ing. Adrián Torres B.
Jefe de Sección Estudios Técnicos (E)



Ing. John Yugcha
Jefe Sección Control de Pérdidas (E)

Adj. Orden de movilización No. 7335
Pagos de peajes

CC. Dirección DRI



ORDEN DE MOVILIZACIÓN CON VIÁTICOS Y/O
SUBSISTENCIAS; FINES DE SEMANA Y/O
FERIADOS

No. 7335

1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD

Institución EMPRESA ELECTRICA AMBATO REGIONAL CENTRO NORTE S.A

RUC 1890001439001

2. DATOS DE EMISIÓN DE LA ORDEN

Ciudad AMBATO

Fecha de Vigencia Desde 2025-02-20 Hora 06:00 Hasta 2025-02-20 Hora 22:00

Motivo MESA TÉCNICA PARA SOCIALIZACIÓN DE MODELOS DE GESTIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE ELECTROMOVILIDAD

No. Ocupantes 2

AUTORIZACIÓN

Fecha 2025-02-19

No. Comunicación DC-0005-2025

Lugar Origen AMBATO

Lugar Destino QUITO

Kilometraje Inicio

Kilometraje Fin

3. DATOS DEL CONDUCTOR / A

Nombres YUGCHA ALOMALIZA JOHN JAVIER

Cargo JEFE DE CLIENTES ESPECIALES

Número de Cédula / Pasaporte 1803735222

Tipo de Licencia C

4. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Número de Placa TEI1236

Marca / Modelo

GRAND VITARA SZ NEXT AC 2.4 5P 4X4

Color

PLATEADO

Número Matrícula

0098892

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres MAURICIO MARIN

Cargo DIRECTOR COMERCIAL

Realizado Por MARIN VELASTEGUI ALEXANDER MAURICIO

Fecha de Emisión 2025-02-19 17:21

